

Technical drawing of a mobile grating (grigliato ribaltabile) showing its dimensions and components. The drawing includes a horizontal section with a central pivot point (cerniera) and a hinged panel (pannello ribaltabile) that can be rotated upwards. Dimensions are given in millimeters: 932.5, 562.5, 740, 562.5, and 932.5. The grating is identified as "GRIGLIATO TIPO KELLER".

SOSTEGNO PANNELLO
UNI 5680

3880
3620

7265
6900

45
85
85
45
180
260

400
180
260

1049
209
40
673
27

25
10
20

CESTELLO TIRAFONDI 12x24

SCALA

[illegible][illegible]

Technical drawing of the CESTELLO TIRAFONDI 12x24, showing a side elevation and a top view.

Side Elevation Dimensions:

- Total height: 5600
- Section 1 height: 5395
- Section 2 height: 2550
- Section 3 height: 275
- Base width: 800
- Base thickness: 25
- Base offset: 10

Top View Dimensions:

- Total width: 3880
- Section 1 width: 932.5
- Section 2 width: 3790
- Section 3 width: 3730
- Section 4 width: 3620
- Section 5 width: 932.5
- Section 6 width: 932.5
- Section 7 width: 932.5
- Section 8 width: 932.5
- Section 9 width: 932.5
- Section 10 width: 932.5
- Section 11 width: 932.5
- Section 12 width: 932.5
- Section 13 width: 932.5
- Section 14 width: 932.5
- Section 15 width: 932.5
- Section 16 width: 932.5
- Section 17 width: 932.5
- Section 18 width: 932.5
- Section 19 width: 932.5
- Section 20 width: 932.5
- Section 21 width: 932.5
- Section 22 width: 932.5
- Section 23 width: 932.5
- Section 24 width: 932.5
- Section 25 width: 932.5
- Section 26 width: 932.5
- Section 27 width: 932.5
- Section 28 width: 932.5
- Section 29 width: 932.5
- Section 30 width: 932.5
- Section 31 width: 932.5
- Section 32 width: 932.5
- Section 33 width: 932.5
- Section 34 width: 932.5
- Section 35 width: 932.5
- Section 36 width: 932.5
- Section 37 width: 932.5
- Section 38 width: 932.5
- Section 39 width: 932.5
- Section 40 width: 932.5
- Section 41 width: 932.5
- Section 42 width: 932.5
- Section 43 width: 932.5
- Section 44 width: 932.5
- Section 45 width: 932.5
- Section 46 width: 932.5
- Section 47 width: 932.5
- Section 48 width: 932.5
- Section 49 width: 932.5
- Section 50 width: 932.5
- Section 51 width: 932.5
- Section 52 width: 932.5
- Section 53 width: 932.5
- Section 54 width: 932.5
- Section 55 width: 932.5
- Section 56 width: 932.5
- Section 57 width: 932.5
- Section 58 width: 932.5
- Section 59 width: 932.5
- Section 60 width: 932.5
- Section 61 width: 932.5
- Section 62 width: 932.5
- Section 63 width: 932.5
- Section 64 width: 932.5
- Section 65 width: 932.5
- Section 66 width: 932.5
- Section 67 width: 932.5
- Section 68 width: 932.5
- Section 69 width: 932.5
- Section 70 width: 932.5
- Section 71 width: 932.5
- Section 72 width: 932.5
- Section 73 width: 932.5
- Section 74 width: 932.5
- Section 75 width: 932.5
- Section 76 width: 932.5
- Section 77 width: 932.5
- Section 78 width: 932.5
- Section 79 width: 932.5
- Section 80 width: 932.5
- Section 81 width: 932.5
- Section 82 width: 932.5
- Section 83 width: 932.5
- Section 84 width: 932.5
- Section 85 width: 932.5
- Section 86 width: 932.5
- Section 87 width: 932.5
- Section 88 width: 932.5
- Section 89 width: 932.5
- Section 90 width: 932.5
- Section 91 width: 932.5
- Section 92 width: 932.5
- Section 93 width: 932.5
- Section 94 width: 932.5
- Section 95 width: 932.5
- Section 96 width: 932.5
- Section 97 width: 932.5
- Section 98 width: 932.5
- Section 99 width: 932.5
- Section 100 width: 932.5
- Section 101 width: 932.5
- Section 102 width: 932.5
- Section 103 width: 932.5
- Section 104 width: 932.5
- Section 105 width: 932.5
- Section 106 width: 932.5
- Section 107 width: 932.5
- Section 108 width: 932.5
- Section 109 width: 932.5
- Section 110 width: 932.5
- Section 111 width: 932.5
- Section 112 width: 932.5
- Section 113 width: 932.5
- Section 114 width: 932.5
- Section 115 width: 932.5
- Section 116 width: 932.5
- Section 117 width: 932.5
- Section 118 width: 932.5
- Section 119 width: 932.5
- Section 120 width: 932.5
- Section 121 width: 932.5
- Section 122 width: 932.5
- Section 123 width: 932.5
- Section 124 width: 932.5
- Section 125 width: 932.5
- Section 126 width: 932.5
- Section 127 width: 932.5
- Section 128 width: 932.5
- Section 129 width: 932.5
- Section 130 width: 932.5
- Section 131 width: 932.5
- Section 132 width: 932.5
- Section 133 width: 932.5
- Section 134 width: 932.5
- Section 135 width: 932.5
- Section 136 width: 932.5
- Section 137 width: 932.5
- Section 138 width: 932.5
- Section 139 width: 932.5
- Section 140 width: 932.5
- Section 141 width: 932.5
- Section 142 width: 932.5
- Section 143 width: 932.5
- Section 144 width: 932.5
- Section 145 width: 932.5
- Section 146 width: 932.5
- Section 147 width: 932.5
- Section 148 width: 932.5
- Section 149 width: 932.5
- Section 150 width: 932.5
- Section 151 width: 932.5
- Section 152 width: 932.5
- Section 153 width: 932.5
- Section 154 width: 932.5
- Section 155 width: 932.5
- Section 156 width: 932.5
- Section 157 width: 932.5
- Section 158 width: 932.5
- Section 159 width: 932.5
- Section 160 width: 932.5
- Section 161 width: 932.5
- Section 162 width: 932.5
- Section 163 width: 932.5
- Section 164 width: 932.5
- Section 165 width: 932.5
- Section 166 width: 932.5
- Section 167 width: 932.5
- Section 168 width: 932.5
- Section 169 width: 932.5
- Section 170 width: 932.5
- Section 171 width: 932.5
- Section 172 width: 932.5
- Section 173 width: 932.5
- Section 174 width: 932.5
- Section 175 width: 932.5
- Section 176 width: 932.5
- Section 177 width: 932.5
- Section 178 width: 932.5
- Section 179 width: 932.5
- Section 180 width: 932.5
- Section 181 width: 932.5
- Section 182 width: 932.5
- Section 183 width: 932.5
- Section 184 width: 932.5
- Section 185 width: 932.5
- Section 186 width: 932.5
- Section 187 width: 932.5
- Section 188 width: 932.5
- Section 189 width: 932.5
- Section 190 width: 932.5
- Section 191 width: 932.5
- Section 192 width: 932.5
- Section 193 width: 932.5
- Section 194 width: 932.5
- Section 195 width: 932.5
- Section 196 width: 932.5
- Section 197 width: 932.5
- Section 198 width: 932.5
- Section 199 width: 932.5
- Section 200 width: 932.5
- Section 201 width: 932.5
- Section 202 width: 932.5
- Section 203 width: 932.5
- Section 204

ELEMENTI DI SOSTEGNO E DI PROTEZIONE DELLA PASSERELLA

N° 2 ASOLE 20x140

1236

800

1100

3"

240

SOSTEGNO PANNELLO UNI 5680 UPN240

55

530

1455

530

320

200

15

APPOGGIO PERNO DI ROTAZ. PANNELLO

400X200X12.5 UNI 7813

N° 3 FORI Ø10

[illegible]

PROFILATI E PIATTI: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C)
UNI EN 10025 e UNI EN 10210-1 conforme alla Direttiva 89/106/CEE

TIRAFONDINI: Acciaio S275JO (ex Fe 430 C) UNI EN 10025 e UNI EN 10210-1 Zincati

BULLONI A.R.: UNI EN 898

I bulloni non devono avere il gambo filettato per l'intera lunghezza.
La lunghezza del tratto filettato non dovrà essere maggiore di quello della parte da serrare e si dovrà sempre far uso di rosette sotto la testa e sotto il dado.
I bulloni devono essere macchiati.

VITI: classe 10.9 UNI 5712 Zincati

DADI: classe 10 - 8G UNI 5713 Zincati

ROSETE: Acciaio C50 UNI 5714 Zincate

SALDATEURE: - 1° classe a penetrazione secondo CNR 10011/85 e conformi a ISO 6503 EN 287-1, EN 1418, EN 288-3, EN 101, EN 29692

- Le saldature tra profilati e quelle tra travi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.

- Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono essere tali non inferiori a 0,7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: - Per tutto la struttura applicare cicli di zincatura come da norme tecniche d'appalto (EN ISO 1461)

Ad ultimazione del montaggio della struttura, prevedere la zincatura a freddo in opera della parte esposta dei tirafondi.

- Ogni elemento principale costituente la struttura completa (trave, ritto, dado essere consegnato con un numero identificativo adatto alla struttura in officina, prima



DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

PROGETTO ESECUTIVO


INTERA RETE AUTOSTRADALE

STRUTTURA A FARFALLA

VISTA D'INSIEME

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO  Ing. Giancarlo NESERA 041 - Ing. Roma 10/110258		IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE FUNZIONE SVE																					
RIFERIMENTO LABORATORIO <table border="1"><tr><th>UNITA'</th><th>carichi compressivi</th><th>DIRETTORE</th><th>A/PROG</th><th>TYPE</th><th>AREA</th><th>A - programma di coll.</th><th>FILE</th></tr><tr><td>PCM</td><td>5601</td><td>180</td><td>PESR</td><td>001</td><td>1</td><td>2</td><td>SCALA:</td></tr></table>		UNITA'	carichi compressivi	DIRETTORE	A/PROG	TYPE	AREA	A - programma di coll.	FILE	PCM	5601	180	PESR	001	1	2	SCALA:	DATA: NOVEMBRE 2007 REVISIONE <table border="1"><tr><th>n.</th><th>data</th></tr><tr><td>2</td><td>Novembre 2009</td></tr></table>		n.	data	2	Novembre 2009
UNITA'	carichi compressivi	DIRETTORE	A/PROG	TYPE	AREA	A - programma di coll.	FILE																
PCM	5601	180	PESR	001	1	2	SCALA:																
n.	data																						
2	Novembre 2009																						
 ingegneria europea		CLASSE DI CATEGORIA A CURA DI: ING. GIANCARLO NESERA CLASSE DI CATEGORIA PROGETTUALE A CURA DI: Ing. Gianluca Gatti																					
CONCLUSIONE A CURA DI:		IL CAPO COMMITTEE Ing. Gianluca Gatti																					

VISTO DELLA COMMITTENTE


SOCIETA' PER AZIONI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOGRAFE PER L'ITALIA S.p.A. BENE UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A MORIA DI LEGGE